

RELACION DEL NAUFRAGIO DE LA ESCAMPAVIA "METEORO" HECHA POR EL  
SEÑOR FARFAN SUB-INSPECTOR INTERINO QUE HACIA VIAJE A BORDO DE DI-  
CHA NAUVE.-

*José Luis Farfan*

XX

El 18 del presente llegamos a Dungeness como a las 3h. pm. se fondeo a unos 100 metros al W. del Creck para que la chalupa fuera en popa y asi facilitar la descarga porque la marea estaba todavia llevando. Inmediatamente despues de fondear~~se~~ se arreo la chalupa grande y se procedio a cargarla. Casi todos los viveres para Dungeness y el equipaje del guardian Espinoza estaban ya en cubierta t la chalupa se cargo con 10 sacos de carbon y 20 o 30 bultos varios, mientras el hacia este trabajo por el costado de estribor a la altura de la escotilla de la bodega a popa y al mismo costado se arreaba la escala real para que se embarcara el guardian Espinoza y familia. Cargada la chalupa se corrio a la citada escala real, por donde se embarco el Sub-Inspector de Faros interino y esperaba al Sr. Espinoza y señora como 10 minutos, haciendo presente que estaban listos en cubierta para bajar al bote y en este espacio de tiempo el Contramaestre que estaba en actitud para gobernar la embarcacion dijo dos veces para cubierta que: la mar tendia a descomponerse y si no se largaba pronto no alcanzaria hacer otro viaje.-

Viendo el Oficial de Guardia Piloto Sr. Aravena que el contramaestre talvez decia verdad ordeno que se largara i en el otro viaje iria la señora. Se fondeo con N.W. y cuando desabraco habia cambiado al S.W. y se notaba que iba aumentando de intensidad porque poco antes de entrar al Creck le entraba agua, no mucha, por babor, pero llegamos bien al desembarcadero, de donde me fui al faro en la creencia que la descarga continuaria.-

Estaba en la Oficina del Faro cuando un niño del Sr. Garcia me sorprendio con la noticia que el buque habia cambiado de fondeadero y no descargaba mas; mire por la ventana de la Oficina y vi al buque fondeado al N.E. del faro reparado por la punta y en calma chicha. Como vi tambien el mar a ese lado supuse~~x~~ que por ahi continuaria la descarga i para serciorarme solicite un caballo que habia y me fui a la playa frente al "Meteoro" i habia un gruesa reventazon que impedia todo intento de desembarque.-



//

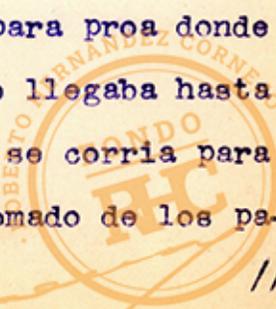
// Regrese al faro dispuesto a pasar la noche y talvez varias mas como se le manifieste al Ayudante Bastias y señora que estaban listos para embarcarse con destino a Punta Arenas.-

Inspeccione el establecimiento y faro, y despues de haber observado varias veces el barometro que bajaba considerablemente me acoste a las 10 i el instrumento marcaba ya 742.-

Durante la noche desperte varias veces porque estaba con cuidado que el buque cambiara de fondeadero descargara y tener que salir para esta, pero sentia ruido de viento varias veces y volvia a quedar sin cuidado hasta que por la mañana despierto a unas voces desesperadas que decian playai, a piquel, se perdiol, Meteorol. Acto continuo el guardian interino Sr. Rojas llega a mi pieza i me dice mui sobresaltado que: el Meteorol se ha venido a la playa, pide auxilio i que hai un temporal mui grande que no se ve nada i que han llegado dos marineros del buque. Veo la hora, son las 7.15 me pregunta que hacemos, le contesto ir lo mas pronto posible al buque i mientras me visto los empleados buscan algun cabo o cordel, yo salgo corriendo en direccion al buque. Como a 100 metros del faro distingo el buque tumbado para la mar i delante de mi atraviesa todo el tiempo una densa nube de arena mojada que levantaba el fuerte viento del S.E.-

Llego al buque esta paralelo a la playa tumbado a estribor como a 50 metros de la linea de la alta marea sus dos cadenas llaman a P<sup>ca</sup> E.<sup>or</sup> I RECIBE TODAVIA golpes de mar que revientan al costado i sobre pasa la mar por proa i popa mas de 20 metros por la playa para arriba i en la helice de babor se ve una gruesa espia que cae para debajo de la quilla i con los golpes de mar se ve un chicote de la espia. Pocos minutos despues llega al mismo lugar el Ayudante Rojas i vemos dos hombres asonados por dos claraboyas de popa babor que nos hablan i a 20 metros no podemos oir lo que dicen, tal era la intensidad del viento que no se podia estar de pie sino con una buena inclinacion en contra del viento; en uno de estos hombres distingo al ayudante de cocina que despues de repetidissimas voces le comprendimos decia si se podia salir le hizimos señas afirmativas i que se corriera para proa donde habia colgando una tira al costado del puente que solo llegaba hasta la quilla lateral. Lo vi salir por la claraboya i que se corria para proa pisando en una faja de media caña i afirmado i tomado de los pasamanos,

//



//con esto comprendi que me habian entendido,dejo al Ayudante para que los auxilie i les indique el tiempo preciso para saltar i me voi corriendo al telegrafo para comunicar a esta la desgracia porque hecho menos mucha jente i no se ve movimiento alguno en el buque.-

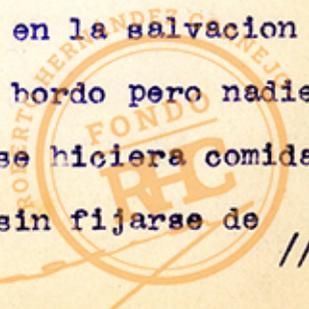
Una vez en el telegrafo el Sr.Garcia me dice que el Comandante Prat llegado casi sin conocimiento i le ha costado mucho poderlo volver en si, que tenia ya los brazos tiesos i tuvo que sacarle la ropa porque no atinaba nada mas que ha tenderse,le pregunte si tenia coñac o algo caliente para darle,me contesto que nada,solicito caballo,a lox que accede gustoso i manda al guarda hilos a alistarlo, mientras tanto paso a la cocina,la encuentro llena de humo de leña i con esto se calientan como doce hombres desnudos que tiritan de frio i el Piloto Sr.Aravena en las mismas condiciones le dejo mi paleta i salgo en busca de licor para todos.-

Antes de salir el telegrafista comunica a esta i pide ropas i víveres para los naufragos,fue la primera comunicacion.-

Llego al hotel de don Mateo Trebotich i este demora en darme el licor porque todavia estaba en cama i no sabia nada;de regreso de este negocio con cuatro botellas de coñac martel me demore mas del doble de tiempo porque el caballo a pesar de ser bueno se resistia a seguir caminando,tal hera el viento i la arena que levantaba.-

En el telegrafo el Comandante estaba en cama i ya tenia el cuerpo algo caliente dice que el corazon le ~~fallaba~~ falla i se mantiene de espaldas,luego por su voluntad lo siento le doi a beber media copa de coñac i lo acuesto. A los pocos momentos se reanima se levanta sube a caballo i vamos al buque a ver la espia porque nadie la habia visto,pronto llego tambien un naufrago i el comandante lo mando en el caballo a buscar al Sr.Aravena para que viera dicha espia. Me retiro del frente del buque para popa i veo en la otra helice el rollo de espia que pasa por la quilla a la otra helice con doble vuelta en los ejes i palas,tambien se ve cuando ha reventado la mar,salir del buque un chorro de agua por una claraboya de estribor.

El Comandante manifiesta mucha confianza en la salvacion del buque porque estaba en lecho de arena, queria ir a bordo pero nadie se animo acompañarlo. Despues dispuse que en el faro se hiciera comida para todos de los viveres que se habian desembarcado sin fijarse de



//

// quien eran porque todos se devolverian.-

Como a la una P.M. del 19 llego personal de la radiotelegrafia argentina a ofrecer sus servicios i dice que en el faro Virgenes saben i pronto vienen auxilios; como a las cinco trajeron algunos viveres, ropas i remedios.-

En una pieza del faro durmio la tripulacion en las camas proporcionadas por los argentinos, todos juntos durmieron bien, solo el carpintero que habia salido del buque a las 11 se quejaba de cuando en cuando. El 20 cuando fuimos al buque ya estaba enterrado bastante i mui destrozado interiormente i por fuera se notaba una partidura en el centro.-

El 19 a las 4 P.M. cayo el palo trinquete

