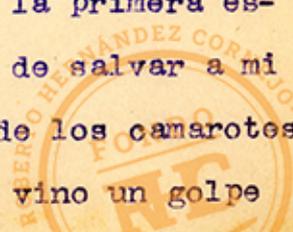


RELACION DEL NAUFRAGIO DE LA ESCAMPAVIA "METEORO" HECHA POR
EL GUARDIAN DEL FARO DE DUNGENESS Y QUE HACIA VIAJE A BORDO DE
DICHA NAVE.-

XX

A las 4 pm. mas o menos fondeo la escampavía "Me-
teoro" al S.W. frente al faro Punta Dungeness a distancia de 400
metros aproximadamente, se procedio al desembarque de carbon y vive-
res y una vez que estuvo lista la chalupa se embarco el Señor Farfan
diciendome que me embarque, en vista de esto consulte con mi esposa
la que me contesto que no hera conveniente desembarcar porque el mar
estaba un poco ajitado y que seria mas prudente desembarcar al segun-
do viaje, yo accedi a la peticion de ella en vista del ruego, espera-
mos media hora en el transcurso de este tiempo las olas empesaban a
levantarse con furia, avistamos la chalupa que despues de grandes sa-
crificios pudo atracar a los pezcahtes ordenando el Comandante izar
la chalupa y inmediatamente ordeno levar ancla zarpando al lado E.
de Cabo virgenes casi frente al Telegrafo Chileno, fondeando a una
distancia de unos 600 metros a ese lado, el mar, se encontraba mas o
menos regular pudiendose hacer el desembarque del resto de viveres
y carbon en regulares condiciones, pero, tropezabamos con que en la
playa habia una fuerte marejada, por tanto era imposible mandar la
chalupa a tierra quedando para hacerlo al dia siguiente a primera
hora, a la 1.20h.a.m. del Domingo note que el buque empezaba a balan-
searse a consecuencia del viento que habia cambiado al S.E. continue
en el camarote para ver si podia dormir el balance seguia mas fuerte
subi inmediatamente al pasillo frente a las maquinas al lado de es-
tribor encuentre en esos momentos al maquinista Señor Rojas tomado
fuertemente de un fierro bomitando a consecuencia del mareo, se encon-
traban en ese mismo sitio ep cocinero dos mozos y dos marineros cu-
yos nombres no recuerdo, en ese momento senti que el buque se ladiaa
a consecuencia de enormes olas que dentaban al buque subí a cubierta
por espacio de 30 segundos y vi las enormes olas que bañaban la cu-
bierta baje inmediatamente alcanzando hasta llegar a la primera es-
cala que hay en la camara del Comandante para tratar de salvar a mi
familia que estaba en la camara de Oficiales en unode los camarotes
pero mi tentativa fue imposible poder hacerlo porque vino un golpe



//de mar que penetro por el mismo sitio adonde yo intentava de bajar perdiendo un poco el conocimiento,subi a cubierta sosteniendome firmemente para que las olas no me arrebataran continue tomandome hasta llegar al firerom de cubierta vi al Piloto Garcia y al señor Aravena tomados firmemente uno en cada ventilador o cachimba,vino una fuerte ola arrebatando al primero y tambien arrastrando al señor Aravena, quien afortunadamente quedo enredado en las barandas del buque,haciendo esfuerzo sobrehumano pudo llegar hasta la casa del timon,en la casa del timon nos encontramos yo el Comandante,el Injeniero,Contramaestre,marinero Ibarra y varios otros que no recuerdo,tambien el Injeniero estuvo por dos veces a punto de ser llevado por las olas,tambien digo que momentos antes de llegar al puente oi funcionar las maquinas por espacio de algunos minutos luego despues quedaron paradas dieron atras sucedio lo mismo volvieron a dar adelante sucedio lo mismo, que habia sucedido, que un golpe de mar habia penetrado en cubierta arrebatando una espia que se encontraba en la casa de popa enredandose por la corriente en las hëlices y por eso que las maquinas no pudieron funcionar lo mismo paso con el timon enredandose con una escalera que el mar la saco siendo imposible el gobierno de este,tambien oi en varias ocasiones al Comandante señor Prat las siguientes palabras,tener valor muchachos tomarse firmemente para que las olas no los arrebaten y esperar la hora que aclare para salvarse,y soportando las inclemencias del frio y los golpes de mar de una y otra parte,la campana del buque se movia con los golpes,el pito continuamente no cesaba de tocar mientras tanto nosotros adentro del timon sostenidos fuertemente recibiamos los golpes del buque y olas que penetraban por ambas partes,el Comandante siempre en su puesto dando energias a la gente.-

Heran las seis y media de la mañana mas o menos cuando dio orden para salvarse por medio de una espia uno por uno iban arreandose creyendo el Comandante que todos los que estabamos en el timon estabamos salvo se arreo enseguida el tambien quedando yo entre el timon y casa de cartas con el guachiman que estaba casi escarchado inmediatamente yo que me encontraba un poco mas resistente empece a flotarlo con una mano para que reaccionara el cuerpo lo que hizo lo mismo conmigo en seguida yo le dije,tratemos de salvarnos cuanto antes me arre por la espia y espere cuando la ola estaba dando recogida

HERNÁNDEZ CORNEJO
R.C.

//

//salte a la playa mojandome hasta mas arriba de la cintura y ganando a tierra con gran sacrificio,enseguida ya encontrandome salvo grite a mi compañero que se arrearara por la espia lo que enseguida lo izo afortunadamente salvandose igualmente que yo. Una vez que estuvimos en tierra dimos una mirada al buque apareciendo la cara del ayudante de cocina que se sostenia todo aflijido en una claravoya y sin perdida de tiempo le grite salte de la claravoya y arreate por la espia i este obedecio enseguida indicandole donde se encontraba,y se salvo milagrosamente igual que nosotros y sin otros obstaculos nos dirigimos al Telegrafo Chileno completamente escarchados,haciendonos pasar para adentro el señor Octavio Gajésa quien nos llevo a una pieza donde se encontraban los demas naufragos calentandose y otros frotandose,una vez que nos vino reaccion al cuerpo me diriji al faro con algunos de los naufragos,como a las 3h.pm.llego el Jefe del faro Cabo Virgenes con los primeros auxilios,trayendo medicinas,ropa,colchones,frazadas y viveres,inmediatamente procedio hacer las primeras curaciones al Mayordomo del Comandante y a varios otros que se encontraban con golpes heridas pequeñas,al dia siguiente del naufragio nos dirigimos al buque,subimos a buscar si podiamos encontrar algunos cadaveres,el buque era una verdadera ruina estaba completamente barrido por las olas quedando unicamente la chimenea y el palo de popa en el interior del buque era una bodega de puros escombros,me diriji acompañado de dos señores de la radiografia empezamos apartar madera para poder encontrar el camarote donde se encontraba mi esposa i niño,teniendo que romper la puerta para poder sacar los cadaveres,afortunadamente los encontramos en el mismo camarote,los sacamos a fuera ayudado tambien por la jente del buque,hasta la playa,en vista de esto el Jefe del faro Arjentino nos facilito un carro y dos marineros para conducir los cadaveres al faro,teniendo que cambiarmos de ropa tanto a mi esposa y niño,porque la ropa que tenian puesta se encontraban mojadas y rotas velando los cadaveres hasta el dia siguiente para embarcarlos por el Escampavia Yanez y traerlos a Punta Arenas.-

Fdo.-Enriques Espinoza V.-

