

COPIA DE LOS DIFERENTES RADIOTELEGRAMAS ENVIADOS A LA DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA Y AL DIRECTOR DEL TERRITORIO MARITIMO RELACIONADOS CON EL DESASTRE DEL "METEORO".-

XX

Ofic. 102.- Mayo 19/9 18.-

ALMIRANTE

VALPARAISO

Anoche Sabado huracan arrojó a la playa Dungeness Meteoro. punto. desaparecido Contador cuatro marineros una señora y un niño. punto. Comandante sin conocimiento espera se recuperara. punto. Mandare Yanez con elementos que a causa falta carbon estaba de para. punto. Contratare salvataje con firma Braun. punto. Mal tiempo bahia Punta Arenas imposibiliza toda operacion. punto. Buque varado en arena.-

Fdo.- FUENSALIDA.-

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Ofic. 103 y 104.- Mayo 19/9 18.-

Meteoro salio el nueve estrecho Oriental conduciendo viveres pertrechos personal faros y efectuar cambios acumuladores faros y boyas automaticas solo faltabale para cumplir Comision entrega pertrechos Dungeness alcanzando entrega dos chalupadas en cuya faena sorprendioles un repentino ciclon. punto.

Los naufragos son atendidos en el faro donde han sido recojidos escarchados algunos han fallecido. punto. Comandante aun sin conocimiento. punto.

Yanez en cuanto tiempo permita entrega carbon facilitado firma Braun saldra llevando Mayor y Cirujano viveres y otros elementos de salvataje iniciar sumario y tomar providencias del caso. punto. Es indispensable para esta rejion un escampavia que tenga capacidad de carga y novilizacion empleados faros.-

Fdo.- FUENSALIDA.-

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



//
Ofic. 105.- Mayo 19/9 18.-

Comandante Meteoro comunicame lo siguiente: Anoche a la una de-
clarose violento ciclón S.E. a causa descompostura timon quedo
buque sin gobierno atravesandose a la mar y ocasionando naufrago
a pesar esfuerzos inauditos por salvarlo esto ocurrio a las
6 AM. quedando buque varado entre faros Dungeness y Virjenes en
en lecho arena distancia mil quinientos metros de Dungeness cas-
co parece en perfecto estado posible salvarlo si se envian auxi-
lios inmediatos fallecidos once tripulantes Contador Roberto Sil-
va Piloto Eduardo Garcia Telegrafista Varas Maquinista Guillermo
Rojas Mecanico Gumercindo Muñoz Herrero Manuel Mora Marineros
Ignacio Loncuanti Manuel Torres Fogoneros Manuel Sarabia Enrique
Rasmussen Dionisio Silva ademas Señora del guardian faro Dunge-
ness Enrique Espinosa e hijo salvados veintidos tripulantes
guardian del faro y Subinspector Faros Farfan hay varios heridos.
punto. Por el momento ningun Armador dispone de buque apropiado
para salvataje por estar ellos fuera de Punta Arenas.punto.Yanez
saldra llevando ropas y viveres tan pronto calme el mal tiempo.
punto.Las noticias anteriores a esta fueron proporcionadas por
personal del telegrafo faro Dungeness.-

Fdo.- FUENSALIDA.-

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Ofic. 106.- Mayo 19/9 18.-

El Gobernador Contreras ha obtenido Estancia vecinas acudan en
socorro naufragos Meteoro llevandoles Medico y ropas.punto.
A causa malos caminos y mal tiempo imposible enviar por tierra
elementos desde Punta Arenas.punto.Fuerte temporal continua.punto
Naufragos y heridos son atendidos por personales faro Dungeness
y del de Argentina Cabo Virgenes proporcionando viveres y demas
elementos a la mano.-

Fdo.- FUENSALIDA.-



5487-2004-2004

Ofic. 108.- Mayo 19 de 1918.-

8h.p.m. Comandante Meteoro comunicame lo siguiente:
 El Jefe Faro Virgenes señor Lauro Nieva acaba proporcionar viveres ropas y medicinas para atender primeras necesidades.punto:
 Personal Radiotelegrafia Arjentino presentose en esa ofrecer espontaneos servicios cooperacion e informadome su Jefe que Gobierno Arjentino ordeno salida escampavia Vicente Lopez de Gallegos a prestar auxilios no podre enviar dato exacto.No.cadaveres pues no han aparecido ninguno de los arrebatados por las olas.punto.
 Hay probalidades encontrar abordo cadaveres Contador Silva.punto.
 Maquinista Mora Fogonero Sarabia Maquinista Muñoz Telegrafista Varas y Sra. del guardian fero Espinoza e hijo diez años edad por ahora es imposible el acceso abordo buque pues temporal continua muy fuerte creo despues apareceran algunos cadaveres.punto.
 De los heridos solo hay uno que presenta contusion un tanto grave cara y oido es el Mayordomo Sanhuesa resto de naufragos presenta por ahora estado salud satisfactoria informare caso de novedades.punto.En Punta Arenas viento calmado y si amanece buen tiempo mañana Lunes se alistara "Yanez" a la brevedad posible.-

Fdo.- FUENSALIDA.-
 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Ofic. 109.- Mayo 20/9 18.-

Tiempo calmo medio dia Lunes sale Yanez con Mayor y Cirujano llevando elementos salvataje viveres ropas y otros.punto. Meteoro encuentrase varado Territorio Arjentino al lado Dungeness transporte Vigente Lopez fondeo Dungeness lunes ocho mañana.-

Fdo.- FUENSALIDA.-



EXHIBICION - 0045

//Ofic.No. 111.- Mayo 20/9 18.-

Servicios "Zenteno" crecidos innecesarios pues firmas Braun y Menendez han puesto sus elementos nuestra disposicion.- punto. Jueves o Viernes saldra expedicion salvataje de firma Braun especialistas en este ramo mientras tanto trabajaremos con "Yanez" y escampavia Argentino. punto. Comandante Frat comunicame que violencia temporal anoche derribo palo mayor destruyendo parte toldilla. punto. Casco tiene una rajadura lado bahor metro veinte longitud por una pulgada ancho ademas pala helice metida codaste "Yanez" lleva elementos taparlos. punto. Casco esta lleno piedrecillas y arena personal buque y del "Vicente Lopez" trabajan extraerlo. punto. Los heridos han sido reconocidos por dos medicos que declaran ser leves removiendole departamentos buque encontraronse cadaveres señora Carlota Alvarez de Espinoza e hijo Manuel Espinoza Alvarez del guardian del faro de Dungeness y en la playa Virjenes cadaver Marinero Manuel Torres unicas victimas aparecidas hasta ahora. punto. Aunque paraje es malo peligroso por la constante marejada cree Frat posible reflotarlo aprovechando mareas zizijias sin embargo por esta circunstancia suscrito piensa no debemos mantener muchas esperanzas se hara todo lo que se pueda por reflotarlo ocupando los elementos de esta plaza.-
Ruegole decirme aproximadamente cuando llegara trasporte "Pisagua".-

Fdo.- FUENSALIDA.-



// Ofic.No. 113.-Mayo 21/9 18.-

- 4 -

Yanez amanecio Martes en Dungeness Capitan Swett comunicame lo siguiente Meteoro quebrantado altura calderas las que estan levantadas un metro sesenta cubiertas destruidas todo destrozado interiormente embancado hasta entrepunte con pedrigullo considero inutil procurar salvarlo puede aprovecharse sacar Maquinas, Calderas, Dinamos y demas, por el momento continuo trabajando con ayuda personal escampavia Arjentino en sacar pedrigullo remover escombros para procurar encontrar otros cadaveres.punto.

Ceftadero ordeno agradecer escampavia Arjentino servicios prestados que han sido suficientes para las primeras necesidades y pueda regresar a cumplir Comisiones urjentes de su Gobierno que tenia encomendadas.punto.En vista inutilidad emprender obras salvataje reflotar escampavia he ordenado regrese Yanez para conducir todo personal Maestranza y otros obreros y peones que contractare.punto.Una vez claro casco podrase ver si este puede aprovecharse.punto.Ruego Usia autorizar fondos para gastos urjentes.punto.Subinspector Faros Farfan viene enfermo pulmon urje reemplazo.punto.Gobernacion Civil y Junta Alcaldes acordaron hacer funerales por su cuenta comunico acuerdo tomado al respecto:

La Comision de Alcaldes segura de interpretar el sentimiento publico del Territorio ante la desgracia que importa el naufragio de la escampavia Meteoro y las valiosas perdidas de vidas de trece de sus tripulantes acuerda suspender las festividades con que debia celebrarse mañana 21 del 79 Aniversario del Combate Naval de Iquique, como homenaje de duelo y simpatia a la Armada Nacional; encargarse de los funerales de los muertos en el naufragio, procediendo al efecto de acuerdo con la Gobernacion Civil, con la Comandancia en Jefe del Apostadero y pedir la Cooperacion del cuerpo de Bomberos para la traslacion de los restos al cementerio: y por ultimo levantar la Sesion en señal de condolencia.-

Fdo.- BUENSALIDA.-



// Ofic.No. 114.-Mayo 22/9 18.-

Yanez regreso Miercoles 5.30 a.m. trayendo restos Maquinistas Gumerciendo Muñoz Marinero Manuel Torres Señora e hijo Guardian Espinoza de Dungeness y enfermos todos leves.punto.Comandante Swett informame que siniestro produjose de la manera siguiente Sabado tarde Meteoro comenzo descargar articulos para faro Dungeness fondeado en Zealous salio mal tiempo N.W. y 5h.p.m. zarpo lado Oriental Dungeness buscando refugio donde habia calma.punto. Una hora A.M. viento salto S.E. e inmediatamente levantose grandes mares que barrieron castillo llevandose dos boyas luminosas con amurada y winche rompiendo tambien la cubierta.punto.Una ola saco escala toldilla popa y entorpecio guarnes timon y otra arrenco una espia de ocho pulgadas enredando las dos helices.punto. Hare lo posible sumario vaya este vapor.punto. Yanez saldra amanecer jueves llevando personal numeroso con inspector Maquinas para estraer todo lo posible salvar.punto.Esta escampavia no sirve para estos servicios.punto.Acabo regresar entierro victimas traidas hoy funerales grandioso acompñado de Autoridades Territorio,fuerza militar,Cuerpo Bomberos y numerosisimo publico demostrando la consternacion por desastre.punto. Comandante. Prat y resto tripulacion permanecen Dungeness trabajando salvamento.-

Fdo.- FUENSALIDA.-



Punta Arenas, 23 de Mayo de 1918.-

OBJETO:

Agradece servicios
prestados siniestro
"Meteoro".-

Pasados los primeros momentos de situacion anormal creada por el siniestro de la escampavia "Meteoro", acaecido en la mañana del 19 del actual, a inmediaciones del faro de Dungeness, cuyos sobrevivientes, auxiliados en los primeros instantes por el personal de los faros y del telegrafo del Estado, encontraron refugio y atencion en las casas de dichos establecimientos, con los recursos de que se pudo echar mano en esos parajes; y, teniendo presente la muy importante y especial cooperacion de esa Gobernacion Civil, con el contingente de los diversos servicios de su dependencia, para darle supultura a los cadaveres encontrados, esta Comandancia en Jefe tiene el deber de dejar constancia y de manifestar a VS., en su doble caracter del Gobernador del Territorio y del Presidente de la H. Junta de Alcaldes, las expresiones de gratitud y las de los Señores Jefes y Oficiales de la Insignia y demas Secciones del Apostadero; y, en consecuencia, tengo a honra manifestarle que, junto con dar cuenta por oficio de las perdidas ocurridas, participare a la Superioridad Naval de la solícita actitud de VS. en momentos nefastos para la Armada Nacional.-

Aunque es del conocimiento de esa Gobernacion la nomina de los naufragos y el numero de las victimas del "Meteoro", como tambien todas las comunicaciones y medidas oportunas adoptadas por este Apostadero, a continuacion se hace la relacion de los muertos y de los sobrevivientes de dicha nave:

Oficiales y tripulantes desaparecidos:

Contador 3o. Don Roberto Silva Avalos,
Piloto 3o. " Eduardo Garcia Latorre,

SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DEL TERRITORIO.-

- PRESENTE &

2000-2000 9 5497



//
Telegrafista 2o. Nicolás Varas Astudillo,
Maquinista 2o. Gumercindo Muñoz Ceballos,
id. Manuel Mora Rubilar,
Herrero Guillermo Rojas Morales,
Marinero Ignacio Loncuenty Huayten,
id. Manuel Torres Muñoz,
Fogonero Manuel Saravia Quevedo,
id. Lorenzo Rasmussen Oyarzun,
id. Dionisio Silva Torres,
Señora del Guardian del faro de Dungeness, Carlota Alvarez
de Espinoza, e hijo Manuel Espinoza Alvarez.-

Oficiales y tripulantes sobrevivientes:

Capitan de Corbeta. Don Agustin Prat von Seitz,
Piloto 2o. contratado " Alberto Aravena Espinoza,
Ingeniero 1o. Contr. " Angel C. Bacigalupi O.,
Contramaestre 1o. Ignacio Rain Rain,
Carpintero 2o. Pedro J. Vasquez Mancilla,
Contramaestre 2o. Alberto Urrea Manriquez,
id. Patricio Subiabre Barria,
id. Pedro Peniche Barria,
id. Carlos Ibarra Muñoz,
id. Leonor Legde Gamin,
id. Eusebio Hidalgo Donoso,
Guardian 1o. Ramon Collin Alceshuay,
Sarg. 2o. Fogonero Pedro Alarcon Macaya,
id. Agustin Lincoman Tecla,
id. Heriberto Caris Carcamo,
id. Pedro Lagos Salazar,
Cocinero 1o. Rafael Arriagada Cuellar,
Mayordomo 1o. Miguel Varas Ovando,
Mozo 1o. Luis Perez Manianjo,
id. Bernardino Perez Diaz, y el
Mayordomo 1o. del "Ponton 3", Nicolas Sanhueza Roa.-

Habiendose encontrado los cadaveres de cuatro de las vic-
timas, estos fueron traídos por el "Yanez" y ayer, miercoles 22, //



// se les dio sepultura con la importante asistencia de las Autoridades del Territorio, fuerza militar sin armas y corporaciones civiles de este puerto.-

A fin de que no sufran embarazo los buenos auxilios que emanan de esa Gobernacion y de la H. Junta de Alcaldes, esta Comandancia en Jefe se hara el deber de informar a VS. con toda oportunidad de las circunstancias que merezcan su conocimiento.-

Saluda a VS.,

Fdo.- C. E. FUENSALIDA.-
Cap. de Navio & Comdte. en Jefe.-



Punta Arenas, Mayo 23 de 1918.-

OBJETO:
Agradece acuerdo
adoptado en se-
sion de la H. Jun-
ta con motivo del
siniestro "Meteoro"

Apesar de no haberse recibido en esta Coman-
dancia en Jefe trascripcion del importante acuerdo adop-
tado en sesion de esa H. Junta con motivo del siniestro
del "Meteoro", tengo a honra manifestarle a VS. los agra-
decimientos de este Apostadero y de la Armada Nacional
por tan señalado sentimiento de condolencia.-

Aunque a esta Comandancia en Jefe le corres-
ponde encargarse de los funerales del personal bajo sus
ordenes, he aceptado el acuerdo tomado por la H. Junta de
Alcaldes y que VS. se sirvio comunicarme verbalmente, co-
mo una deferencia de parte del infrascrito y en atencion
a que se deseaba darle el mayor lucimiento posible a los
funerales de las victimas.-

Saluda a Vd.-

Edo.- G. E. FUENSALEDA.-
Cap. de Navio-Comdte. en Jefe.-

SEÑOR

PRESIDENTE de la H. JUNTA de ALCALDES.-

PTE.-



27 de MAYO de 1918.-

Hace relación ca-
tástrofe Meteoro.-

Tengo el deber de hacer á VS. la re-
lación de las incidencias acaecidas con motivo de la
catástrofe de la escampavía "Meteoro":

El Domingo 19 del actual, más ó menos
á las 9 h.am., el suscrito fué noticiado por el Señor
Gobernador del Territorio, Coronel Don Luis Contreras
S., de los sucesos que se desarrollaban en esos mo-
mentos en las inmediaciones del faro de Dungeness,
lado Oriental, y á consecuencia de un fuerte huracán
que había arrojado á tierra al "Meteoro", noticia que
le era transmitida directamente á él por el Jefe del
Telégrafo del Estado en este puerto: más tarde éste
funcionario, por medio de una tarjeta, comunicóme la
misma noticia.-

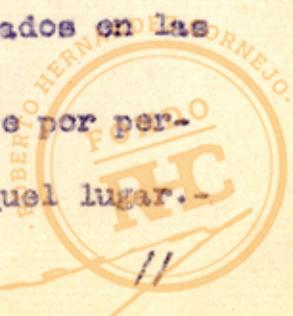
Inmediatamente el suscrito y el Ma-
yor General, Capitán Gutt, se trasladaron á la Agen-
cia del Servicio Marítimo de Braun y Blanchard para
tratar de obtener que fuera despachado al lugar del



//siniestro uno de sus Vaporcitos.-Esta firma manifestó los mejores deseos de ser útil en estas circunstancias al Apogtadero, pero no había ningún vapor en la bahía, ni de la firma Menendez ni de la Anónima, salvo el "Chiloé" que estaba recién llegado con todo su cargamento á bordo.- El "Yanez", como VS. sabe, se encontraba de pára por falta de carbón y más rápido era enviar uno de los vapores de la firma Braun y Blanchard, que, generalmente, se encuentran listos para cualquier emergencia con los elementos de salvataje que poseen. Por otra parte se tropezó con la imposibilidad de efectuar ese día cualquier faena marítima debido á un temporal del S.E. que soplabá desde la noche anterior, de manera que nada se podía hacer hasta que el tiempo lo permitiera.-

A medio día, después de haber recuperado su conocimiento el Comandante de la escampavía, Capitán de Corbeta Don Agustín Prat, que fué salvado por el Injeniero á contrata del buque, Don Anjel Bacigaluppi, envió al suscrito una relación sucinta del desastre, á cual fué transmitida á VS. por radio de esa misma fecha.-

Mientras tanto el suscrito se mantuvo en comunicación telegráfica permanente con el faro de Dungeness, imponiéndose de la magnitud del desastre y de que todos los sobrevivientes se encontraban ya refugiados en las casas del establecimiento, auxiliados eficazmente por personal del faro y del Telegrafo del Estado en aquel lugar.-

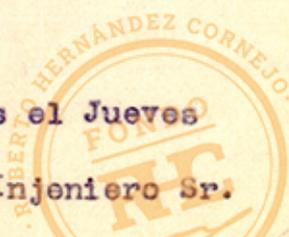


// El tiempo calmó en las primeras horas del lunes 20 y el "Yanez", alistado ya y terminado el embarque de anclas, cadenas y material necesario para reparar averías en el casco, víveres, las pocas ropas de que se podía disponer por no haber existencia en el pañol del Pontón 3 y con un botiquín, zarpó en la tarde del lunes llevando, además, al Mayor General, Capitán Swett y al Cirujano de la Insignia Don J. Domingo López.-

El Capitán Swett, impuesto del estado deplorable en que se encontraba el "Meteor", me manifestó por telegrafo la inutilidad de tratar de reflotarlo; que éste se encontraba en la playa á cincuenta metros, más ó menos, de la baja marea, quebrantado de tal manera que sus calderas se encontraban sollevantadas un metro cincuenta de su sitio y que todo el interior del casco era un hacinamiento de escombros; que toda la obra muerta sobre cubierta había desaparecido y que el casco fué de tal manera destrozado por los golpes de mar que creía inútil pensar en hacerlo reflotar : interiormente se encontraba lleno de piedrecillas.-

En vista de este informe del Capitán Swett, el suscrito ordenó el regreso inmediato del "Yanez", trayendo los heridos y los cadáveres encontrados, que hasta esa fecha eran cuatro.-

El "Yanez" regresó á Dungeness el Jueves al amanecer llevando al Inspector de Máquinas, Ingeniero Sr.



// Enrique Cubillos V., con numerosos obreros de la Maestranza y de la Insignia y peones contratados al efecto, para que se proceda á extraer todo aquello utilizable y de algún Valor, que más tarde pueda ser colocado en algún otro casco.-

Al lugar del siniestro acudió en la mañana del lunes 20 el transporte argentino "Vicente Fidel López, cuyo Comandante, Teniente de Navío Don Ernesto Morixe, púsose á disposición del Capitán Prat, habiendo prestado importantes servicios de extracción de material y piedrecillas con el fin de buscar cadáveres: no llevó elementos de clase alguna pues sus servicios fueron solo de ayuda personal.- Esta Comandancia en Jefe, por telegrama, agradecióle estos señalados servicios indicándole que ya no era necesaria la presencia de esa escampavía y en atención á que ellos tenían una comisión urgente que desempeñar.- Así mismo, al Comandante del acorazado de la misma nacionalidad "Puyrredón", Capitán Villi, quien comisionó al López para acudir al lugar del naufragio, se le agradeció tan atentos servicios.- Este Jefe transmitió, desde Punta Loyola - entrada del Rio Vallejos - el 20 en la tarde á esta Comandancia en Jefe el mensaje que vá á continuación:

"Jefe del Apostadero Naval.- Mis más sinceras condolencias por la pérdida del escampavía "Meteoro" y parte de su tripulación.- De Gallegos despaché al transporte Fidel López que con médico encuéntrase prestando auxi



// "lio. -"

El Gobernador del Territorio con ocasión de esta sensible desgracia cooperó, con sus diversas dependencias, para enviar auxilios de ropas y asistencia médica desde las estancias más inmediatas á Dungeness, ya que era inútil pensar en enviarlos desde Punta Arenas por tierra en automóviles, pues, debido á los malos caminos, un automóvil tardaría por lo ménos dos días en arribar á aquel faro.-

Apesar de la buena voluntad desplegada por el Gobernador las estancias no enviaron artículos y el Cirujano de la Estancia Kimiry-Aike, Dr. J. Hughes, llegó cuando ya los heridos habían sido atendidos por el médico de la escampavía "Vicente Fidel López", Don Juan Savca.- Pero he de hacer presente á Vs. los importantes y oportunos servicios prestados desde el primer momento por el personal del faro argentino de Cabo Vírgenes que contaba con un botiquín completo, ropas que poseen para casos de naufragio, víveres, etc., poniéndolo todo á disposición del Comandante Prat y después se han ocupado constantemente en recorrer la playa.-

Con motivo de los funerales de los cuatro cadáveres de los estintos:

Maquinista 2o.	Cumercindo Muñoz Ceballos,
Marinero	Manuel Torres Muñoz,
Señora del Guardián del faro de Dungeness,	Dña.



//

//Carlota Alvarez de Espinoza é hijo Manuel Espinoza Alvarez,
asistió el Señor Gobernador y demás Autoridades Civiles del Te-
rritorio, fuerza militar sin armas, el Cuerpo de Bomberos, la
Cruz Roja Chilena, la Federación Obrera y diversas otras ins-
tituciones, y un jentío sin precedente en este puerto: todo lo
cual demostraba la consternación que ha embargado los ánimos
del pueblo en general.- A todas estas instituciones el in-
frascrito se ha apresurado á dar las más espresivas gracias.-

A continuación se hace una relación de
los desaparecidos y de los sobrevivientes del "Meteoro":

OFICIALES Y TRIPULANTES DESAPARECIDOS:

Contador 3o.	Don Roberto Silva Avalos,
Piloto 3o.	" Eduardo Garcia Latorre,
Telegrafista 2o.	Nicolás Varas Astudillo,
Maquinista 3o.	Gumercindo Muñoz Geballos,
Id.	Manuel Mora Rubilar,
Herrero	Guillermo Rojas Morales,
Marinero	Ignacio Locuanty Huayten,
Id.	Manuel Torres Muñoz,
Fogonero	Manuel Saravia Quevedo,
Id.	Lorenzo Rasmussen Oyarzún,
Id.	Dionisio Silva Torres,

Señora del Guardián del Faro de Dungeness, Carlota Alvarez
de Espinoza é hijo Manuel Espinoza Alvarez.-



OFICIALES Y TRIPULANTES SOBREVIVIENTES:

Capitán de Gorbeta	Don Agustín Prat von Seitz,
Piloto 2o.contratado	" Alberto AraVena Espinoza,
Ingeniero 1o.contratado	" Angel C.Bacigaluppi C.,
Contramaestre 1o.	Ignacio Rain Rain,
Carpintero 2o.	Pedro J.Vasquez Mancilla,
Contramaestre 2o.	Alberto Urrea Manriquez,
Id.	Patricio Subiabre Barría,
Id.	Pedro Paniche Barría,
Id.	Carlos Ibarra Muñoz,
Id.	Leonor Legue Gamín,
Id.	Eusebio Hidalgo Donoso,
Guardián 1o.	Ramón Collin Alcahuay,
Sargento 2o. Fogonero	Pedro Alarcón Macaya,
Id.	Agustín Lincoman Tecla,
Id.	Heriberto Caris Carcamo,
Id.	Pedro Lagos Salazar,
Cocinero 1o.	Rafael Arriagada Cuellar,
Mayordomo 1o.	Miguel Vargas Ovando,
Mozo 1o.	Luis Perez Manianjo,
Id.	Bernardino Perez Diaz,i

el Mayordomo 1o.del Pontón No.3, Nicolás Sanhueza Roa.-

El sumario correspondiente que instruye el
Mayor General, Capitán Swett,, en calidad de Fiscal en comi-
sión, lleva agregado el parte en que se dá cuenta del naufra-



//

//gio.- Apenas se encuentre terminado este sumario será enviado á VS. para su superior conocimiento.-

Para no hacer más estensa esta relación adjunto se envía á VS. copia de los radiotelegramas enviados á esa Dirección General con motivo de tan nefasto suceso.-

Así mismo, acompaño copia de las notas de agradecimiento que el suscrito ha debido enviar al Coronel Don Luis Contreras S., en su doble carácter de Gobernador del Territorio y Presidente de la H. Junta de Alcaldes.-

Termino la presente con el deber de manifestar á la Superioridad Naval de que esta Comandancia en Jefe ha hecho todo lo posible, con los escasos elementos de que dispone por auxiliar á las víctimas y salvar la escampavía si hubiera sido posible; y, según las informaciones obtenidas de origen de los mismos sobrevivientes y del Capitán Swett, el Comandante Prat en todo momento ha dejado la mejor impresión; y no me estiendo más sobre el particular, por cuanto la vista fiscal dejará constancia de las circunstancias que rodearon esta catástrofe, deslindando las responsabilidades que hubieren.-

Oportunamente, una vez recibida la relación completa del Comandante Prat, referente á las personas extrañas al servicio de la Armada y de naciones extranjeras que han prestado servicios de auxilio, etc., me permitiré enviarla á VS. para los efectos que tenga á bien acordar la



//

//Superioridad.-

Saluda á VS.,

Cap.de Navío-Comdte.en Jefe.-



FRHC F COVP - 004 #